

## Trafikboks lut 01415

Allmän beskrivning och syfte med trafikområdet

**Avtalstyp** Incitamentsavtal

### Linjebeskrivning

- 1 Alnö - Bergsåker Stomlinje
- 2 Östra Birsta – Navet - Nacksta Stomlinje
- 3 Granloholm – Navet – Sidsjön Stomlinje
- 4 Granloholm – Sjukhuset – Navet – Skönsmon Stomlinje
- 5 Gångviken – Navet Stomlinje
- 70 Norra berget - Navet Anropsstyrd
- 71 Södra berget – Navet Anropsstyrd
- 73 Södra Alnön – Vi Service, skola
- 74 Norra Alnön – Vi Service, skola

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten

### I Västernorrlands län

78 Timrå – Gångviken Anropsstyrd

**Finansier** Sundsvalls kommun 100%

**Trafikföretag** Nobina

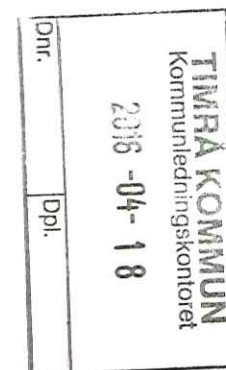
**Linjetyp** Tätortstrafik

### Nyckelal Trafik

**Produktion km/år** 3 259 402



I sommartabellen benämns turer som passar L75 istället 73, se tidtabeller



**Delmål**

KTM verkar för att öka den regionala och fysiska tillgängligheten

KTM ska öka nöjdheten hos resenärer och allmänhet

KTM ska minska kollektivtrafikens negativa påverkan på miljön

KTM varumärke Din Tur ska stärkas gentemot resenär och allmänhet

KTM ska öka kollektiva resandet i Västernorrland

Prognos helår 2015

Mål att alla som verkar inom KTM ska ha förståelse för god ekonomisk hushållning

Prioriterade hållplatser	Antal påstigande	Kommentar
--------------------------	------------------	-----------

Sundsvalls Resecentrum (när det är klart)

Köpmangatan

Bragegatan

Birsta

Bergsåker

Sundsvalls busstation

M.fl.

Resande	Utfall 2015	Utfall 2014	Utfall 2013
Totalt antal påstigande	5 118 844	5 135 519	5 445 079
<i>Busskort Barn</i>	635 141	653 830	772 848
<i>Busskort Ungdom</i>	307 790	335 822	395 472
<i>Busskort Vuxen</i>	834 150	927 716	1 080 466
<i>Enkel Barn</i>	242 551	226 123	203 531
<i>Enkel Ungdom</i>	142 349	132 384	129 802
<i>Enkel Vuxen</i>	256 335	246 925	237 766
<i>Norrlandsresa</i>	950	713	144 128
<i>Passräkning</i>	136 251	166 492	207 833
<i>Periodkort Senior</i>	1 143 795	1 031 918	950 873
<i>Periodkort Svall</i>	863 528	791 180	594 024
<i>Skolkort</i>	556 004	622 416	728 336

Ekonomi	Budget 2015	Utfall 2015	Utfall 2014	Utfall 2013
Kostnad per år	-	116 440 880	92 552 134	
Biljettintäkter totalt	-	50 833 715	53 730 170	56 931 575
<i>Busskort Barn</i>	-	6 246 637	6 276 762	6 971 169
<i>Busskort Ungdom</i>	-	4 294 467	4 542 785	5 066 004
<i>Busskort Vuxen</i>	-	15 364 336	16 537 256	18 495 340
<i>Enkel Barn</i>	-	1 403 388	1 063 935	1 002 729
<i>Enkel Ungdom</i>	-	1 994 596	1 749 908	1 735 282
<i>Enkel Vuxen</i>	-	4 185 051	3 655 603	3 631 479
<i>Norrlandsresa</i>	-	3 536	897	1 160 904
<i>Passräkning</i>	-			0
<i>Periodkort Senior</i>	-	3 585 908	3 260 060	2 070 431
<i>Periodkort Sundsvall</i>	-	8 304 348	7 230 021	4 540 276
<i>Skolkort</i>	-	5 451 450	9 412 944	12 257 962
Skattesubvention	-	61%		

Genomförda åtgärder	Kostnad (mkr)	Bedömd effekt
---------------------	---------------	---------------

Sträckningen på linje 4 i Sundsvall har förlängts till och från Bredsänd under vardagar.

Körtiden på linje 5 i Sundsvall har utökats och ett ytterligare fordon har satts i trafik. Syftet är att förbättra tidtabellens kvalitet.

Ytterligare ett fordon har satts i trafik på linje 1 i Sundsvall i syfte att minska antalet förseningar med anledning av ombyggnationer i vägnätet.

Ny sträckning i Birsta i syfte att förbättra tillgängligheten till och från området.

Informationsinsatser om trafikförändringar i samband med SM-veckan har genomförts.

Informationen om trafikförändringar under stängning av Bergsåkersbron

Din Tur marknadsförde appen och resmöjligheter i Sundsvall för ungdomar.

Informera om övergång till kontantfritt i Tätortstrafiken

## Analys

Totalt har vi en resandeminskning inom Sundsvalls tätort

Vi kan se en resandeökning med periodkortet och med periodkort senior. Det finns en risk att vi har en kraftig överflyttning från övrig biljettyper till Periodkort senior vilket innebär att det förekommer ett felaktigt nyttjande av reskortet som vi idag har svårt att kontrollera. Även för barn och ungdomar är det billigare att resa med ett periodkort för seniorer än med Best Price för barn eller ungdomar.

En förklaring till att enkelresorna ökar kan vara för att vi ökar försäljning av resor med företagskort inom Sundsvalls kommun.

Vi har under året haft kraftig trafikstörningar inom detta trafikområde och trots detta har vi inte minskat resandet i någon större utsträckning.

Kostnadern har ökat då vi har gått från nettoavtal till incitamentsavtal juni 2014.

Ökat resande linje 4 och minskat resande linje1

Vi kan inte jämföra kostnader mellan åren då vi byter avtalsform i juni 2014.